

Na mesma tecla

"A CLASSE OPERARIA" VISITA OS PESCADORES DO LITORAL

Esta pasta, em ordem do dia, a questão da S. Paulo Railway. O contrato de arrendamento dessa ferrovia expira em 1927. O direito de ocupação cederá ao governo federal cerca de 60.000 contos. Operação de enorme valor financeiro, que interessa ao país todo.

A S. Paulo Railway é a estrada que transporta o café paulista, o espadador de entrada do café do porto de Santos, o que quer dizer que o café paulista, a maior importância econômica — e não apenas para S. Paulo, mas para o Brasil inteiro. São milhares e milhares para a economia nacional, e interesses de classe dependentes. E a ela se acham ligados interesses da capital internacional inglesa, o que torna a questão extremamente complexa, empenhando-lhe um caráter internacional.

A S. Paulo Railway é conhecida no mundo como sendo a estrada dos "trilhos de ouro" — porque é a ferrovia que relativamente mais lucros dá em todo o mundo. Sua extensão kilométrica não é das maiores — pelo contrário, pois não vai além de 100 quilômetros.

Das suas lucros são fabulosos. Ainda há pouco, telegramas de Londres referiam a quanto montou o lucro líquido da empresa, em 1924: a cerca de 36.000 contos. Faço aqui, por os efeitos da publicidade; o lucro real total, provavelmente, maior que isso. Ora, resulta daí o encargo enorme da companhia inglesa no sentido de renovar o contrato de arrendamento. A estrada do café, além de ser um instrumento de dominação imperialista, é também um negócio por si mesmo de primeira ordem. Por isso é direcionada a ser renovada o contrato, a bagatela de dois milhões de contos, ou seja, cerca de 100.000 contos de réis. Só de lucro!

Assim, pois, a mais bela e mais aguda a luta pela posse da estrada cujo prazo de concessão está a terminar. Não conta de appetit que torno da presa operária... Homens de governo e

homens do negócio, ministros e banqueiros, industriais e comerciantes, fazendeiros e capitalistas... têm todos graves interesses no selo do problema. Seria um não seria encampada a S. P. R.? Seria um empreendimento especial para isso lançado, em Londres ou em Nova York? Seria renovada a concessão à mesma companhia inglesa?

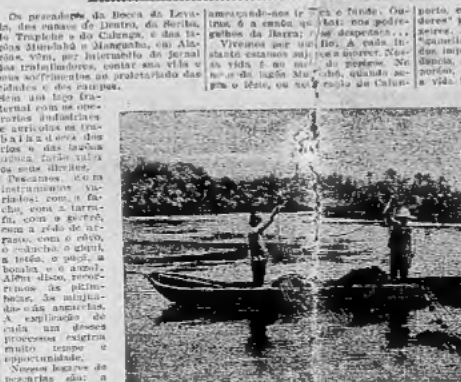
E aqui chegamos ao ponto que não tem de ser resolvido. O problema da concessão da S. P. R. deve interessar também, parece-me, a outras categorias de pessoas além daquelas em ação, acima referidas. Queremos referir-nos, muito especialmente, aos próprios empregados da companhia, como os seus ferroviários do país em geral, e ainda às demais camadas da classe operária paulista mais diretamente ligadas aos serviços da grande ferrovia: os seus colportadores das fazendas de café até aos estivadores do porto de Santos. São dezenas de milhares de trabalhadores aos quais, muito mais que aos poucos capitalistas referidos, deve interessar a futura operação financeira e econômica em perspectiva.

No entanto, nem sequer é lembrada, ainda que remotamente, a possibilidade ou necessidade de ouvir, no capítulo, a voz dessa massa. E a voz dessa massa não é nem será ouvida, e o negócio se concluirá à sua completa revelia, apenas consultando os interesses privados de um pequeno grupo de homens da finança.

Mas por que isso? Já da vez passada fizemos pergunta semelhante, e concluímos sem de ser, aqui, a resposta: porque essa massa operária, embora mais interessada no caso, não desce para a rua, não consegue fazer ouvir sua voz.

Martelleiros, pois, na mesma tecla é preciso organizar para ter força, pois só disposto de força organizada poderá o proletariado lutar decididamente e eficazmente de seus interesses de classe.

Organização! mais organização! ainda organização!



NA EMBOCABRITA DO RIO MANGUEIRA — os pescadores levantam a rede de arremat.

"União dos Trabalhadores em Fabricas de Fumo"

O apello dos operários da Companhia Souza Cruz

União dos Trabalhadores em Fabricas de Fumo. O apello dos operários da Companhia Souza Cruz.

União dos Trabalhadores em Fabricas de Fumo. O apello dos operários da Companhia Souza Cruz.

União dos Trabalhadores em Fabricas de Fumo. O apello dos operários da Companhia Souza Cruz.

No coração dos estaleiros

PAN I PAN I PAN I...

NO ESTALHEIRO CANELA. Quem vai à Ponta da Arica sempre ouvirá: PAN I PAN I PAN I... São os estaleiros que fazem esse ruído, e não os canelões, como se costuma dizer. É o ruído das máquinas que trabalham no estaleiro, e não das canelas que se queimam no fogo.

O proprietário do Estaleiro Canela, conhecido por todos os pescadores, chegou até a fazer duas canelas. Contam-nos que, de continuidade com o primeiro, o Sr. Adolpho de Albuquerque, e Sr. Canella do de abona, não mudou, no valor de 23 e 24, com a firma da casa.

O operário que trabalha de 10 horas tira 3 contos de 24 e vai entregar ao patrão que recebe 10 réis. O operário que ganha 48 e vai um dia de 60 em 12 dias de trabalho não pode fazer que ganhe 48, pois há o desconto de 48 que fica no patrão e não no trabalhador.

De manhã e à noite os operários andam desolados, os reclamam porque não podem comprar os seus produtos. Andam reclamando, mas não podem comprar os seus produtos. Andam reclamando, mas não podem comprar os seus produtos.

Não sabem trabalhar de qualquer jeito, que o valor não seja nem uma parte do trabalho do operário, ficando a outra parte no bolso do patrão.

Alguns operários do estaleiro Canela pedem-nos que reclamemos contra esse proprietário, não sabem os estaleiros do Nordeste. E os trabalhadores não podem comprar os seus produtos. Andam reclamando, mas não podem comprar os seus produtos.

Operários do estaleiro Canela! Organize-se! Organize-se como um.

EM MOCIMBOES. Rio, 30 de maio. Os operários que trabalham no estaleiro do Lido, na ilha de Mocimboes, vêm, por intermédio dos trabalhadores, reclamar contra o seu proprietário.

Os operários não sabem trabalhar de qualquer jeito, que o valor não seja nem uma parte do trabalho do operário, ficando a outra parte no bolso do patrão.

Alguns operários do estaleiro Canela pedem-nos que reclamemos contra esse proprietário, não sabem os estaleiros do Nordeste. E os trabalhadores não podem comprar os seus produtos. Andam reclamando, mas não podem comprar os seus produtos.

Não sabem trabalhar de qualquer jeito, que o valor não seja nem uma parte do trabalho do operário, ficando a outra parte no bolso do patrão.

Operários do estaleiro Canela! Organize-se! Organize-se como um.

"A CLASSE OPERARIA"

encontra-se a verdade nos pontos de jornais ao preço de 100 RÉIS

O QUE SE PASSA NA CANTAREIRA

As injustiças e violências de que são vítimas os seus operários

O relato feito com todos os detalhes, a respeito da situação da Companhia Cantareira, encontra-se nos pontos de jornais ao preço de 100 réis.

A Companhia Cantareira é uma das maiores e mais importantes do Brasil. Ela produz e distribui produtos essenciais para a população. No entanto, os seus operários vivem em condições precárias, sem direitos trabalhistas e sem proteção social.

A situação dos operários é extremamente difícil. Eles recebem salários baixos, trabalham longas horas e são submetidos a condições de trabalho insalubres. Além disso, não possuem acesso a serviços de saúde e educação.

A luta dos operários pela melhoria das suas condições de vida é constante. Eles reivindicam salários justos, horas de trabalho razoáveis e respeito aos seus direitos fundamentais.

A sociedade brasileira precisa tomar conhecimento da realidade da Companhia Cantareira e apoiar a luta dos seus operários por justiça social e melhores condições de trabalho.

A MASSA DOS 13 MIL

Três mil trabalhadores da Prefeitura em greve, não se sabe se a greve é geral ou não.

PELOS MARITIMOS

Os marinheiros da Marinha do Brasil estão em greve, reivindicando melhores condições de trabalho e salários.

A greve dos marinheiros é uma das mais recentes lutas sociais no Brasil. Os marinheiros reclamam por salários baixos e condições de trabalho precárias.

A luta dos marinheiros é parte integrante da luta geral dos trabalhadores brasileiros por justiça social e melhores condições de vida.

Os marinheiros precisam da solidariedade de todos os trabalhadores para vencer a sua luta por melhores condições de trabalho.

A greve dos marinheiros demonstra a necessidade urgente de reformas trabalhistas e sociais no Brasil.

Os marinheiros são trabalhadores essenciais para o Brasil e merecem o respeito e a consideração de toda a sociedade.

A luta dos marinheiros é uma luta justa e legítima, e merece o apoio de todos os brasileiros.

Os marinheiros precisam da ajuda de todos os trabalhadores para superar as dificuldades da sua luta.

A greve dos marinheiros é um exemplo de coragem e resistência na luta por melhores condições de trabalho.

Os marinheiros são trabalhadores dedicados e honestos, e merecem melhores condições de trabalho.

A luta dos marinheiros é uma luta por dignidade e respeito, e merece o apoio de todos os brasileiros.

Os marinheiros precisam da solidariedade de todos os trabalhadores para vencer a sua luta por melhores condições de trabalho.

A greve dos marinheiros é um exemplo de coragem e resistência na luta por melhores condições de trabalho.

Os marinheiros são trabalhadores essenciais para o Brasil e merecem o respeito e a consideração de toda a sociedade.

A luta dos marinheiros é uma luta justa e legítima, e merece o apoio de todos os brasileiros.

